

“Het verhaal van onze actiegroep start nu pas”

VARSENARE Nu de verkavelingswoede in Varsenare wel heel duidelijk wordt, beginnen burgers zich luidop af te vragen of het niet anders kon. De bewoners van het inbreidingsgebied Ter Hauwe kanten zich tegen de komst van appartementen en nu is er met ‘Leefbaar Varsenare’ een actiegroep die pleit voor meer kwalitatieve aandacht rond wonen en verkeer.

DOOR PATRICK ANTHONE

Andy De Brabander, Servaas Sierens, Filip Hoste en Brecht Igodt richtten net voor de zomer het burgerinitiatief ‘Leefbaar Varsenare’ op. “Het betreft de kracht van de gedragenheid, zeker geen bedoeling om politiek te voeren. Het is vanuit een bepaalde bezorgdheid als inwoners van Varsenare. Wij zijn bezorgd om ons dorp: bouwverkavelingen, appartementsgebouwen, komen op ons af. Uiteraard kan je niet alle ontwikkelingen tegenhouden, maar we stellen ons wel luidop de vraag wat de beste evolutie is voor ons dorp”, zeggen ze. “Persoonlijk vind ik het normaal dat er evoluties zijn in een dorp, ik heb er ooit ook een huis gebouwd hé”, zegt Servaas, die zelf al 46 jaar langs de Oudenburgweg woont. “Je kan dit niet tegenhouden, maar je kan wel de keuzes exacter vastleggen: de manier waarop en hoe dit geïntegreerd wordt of kan worden geïntegreerd in het huidige dorp. Daar kunnen er misschien wel betere keuzes gemaakt worden.”

500 ENQUÊTES

Het burgerinitiatief neemt de koe meteen bij de horens en richtte ook al een eigen website op onder de naam ‘Leefbaar Varsenare’. Ze wil in de toekomst verschillende thema's aansnijden, maar begint met het



Leefbaar Varsenare maakt zich zorgen om de verkeersdruk in het centrum. (foto Davy Coghe)



Het verkeersaspect in het centrum van Varsenare is iets dat nu al erg leeft

SERVAAS SIERENS

thema over mobiliteit en de verkeersdoorstroming in het dorp. De komst van het

woonuitbreidingsgebied en vooral dus de nakende forse toename van de populatie noopte het viertal tot het houden van een enquête. “Het verkeersaspect is iets dat nu al erg leeft en dagelijks zichtbaar is”, vertelt Servaas Sierens. “Maar met de komst van Varsenare Noord, zo'n 400 bijkomende woningen, zal de verkeersdruk alleen maar toenemen.”

“Deze bevraging bestaat uit een drieluik. Eerst en vooral betreft het een aantal demografische gegevens, want we zijn ons ervan bewust dat senioren andere behoeftes hebben dan de jeugd. Daarna gaat het inderdaad over de mobiliteit en het gevoel van verkeersveiligheid in Varsenare. Tot slot vragen we de deelnemende burger ook naar zijn of haar idee tot verbeteringen. Zo kijken we waar er wel of niet een draagvlak voor is”, zegt Servaas Sierens. “Ondertus-

sen hebben bijna 500 mensen de enquête ingevuld.”

Er was reeds een onderhoud van het schepcollege rond de acties van ‘Leefbaar Varsenare’, waaruit blijkt dat het beleid alvast de vinger op de pols wil houden. De resultaten van deze enquête zullen door het burgerinitiatief in september verwerkt worden om voorgesteld te worden op Varsenarekermis. Maar er komt dan later ook een toelichtingsmoment voor de voltallige gemeenteraad. Voor ‘Leefbaar Varsenare’ is dit pas de start van het verhaal. “Dan komen er werkgroepen rond mobiliteit, samenleving,.... dit in samenwerking met het bestuur. We hopen om zo een aantal maatregelen te realiseren die de integratie van Varsenare Noord verbeteren of acties en initiatieven uit te bouwen die deel uitmaken van een groter verhaal”, stellen ze.